

SKAT TRANSPORT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA
STRATEGIA PODATKOWA
ZA ROK 2022

GDAŃSK, 08.12.2023 ROKU

Spis treści

Wstęp	3
Procedury, procesy, formy współpracy z organami KAS	4
Zasady ogólne procedur/procesów	4
Procedura MDR	5
Procedura weryfikacji kontrahentów	6
Procedura rozliczania VAT	7
Procedura rozliczenia CIT	7
Procedury dodatkowe	7
Współpraca z organami KAS.....	8
Realizacja obowiązków podatkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	8
Podatek dochodowy od osób prawnych	8
Podatek dochodowy od osób fizycznych.....	9
Podatek od towarów i usług.....	9
Podatek od nieruchomości.....	9
Podatek od środków transportowych	10
Podatek rolny	10
Transakcje z podmiotami powiązаныmi/planowane działania restrukturyzacyjne	10
Wnioski ochronne podatnika	10
Rozliczenia podatkowe podatnika na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową	10
Postanowienia końcowe	11

Wstęp

Niniejsza informacja o realizowanej strategii podatkowej (dalej: „strategia”) sporządzona jest przez SKAT TRANSPORT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA (zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców KRS pod numerem 0001021899) jako następcę prawnego (w rozumieniu art. 93a § 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa) spółki **"SKAT TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ" SPÓŁKA KOMANDYTOWA** (zarejestrowanej w rejestrze przedsiębiorców KRS pod numerem 0000487902) – dalej (łącznie, z uwagi na tożsamość podmiotową spółki przekształcanej i spółki przekształconej) jako „Spółka” lub „SKAT TRANSPORT”.

Spółka SKAT TRANSPORT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA powstała w dniu 01.03.2023 r. w wyniku przekształcenia spółki "SKAT TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ" SPÓŁKA KOMANDYTOWA. **W konsekwencji, niniejszy dokument odnosi się do roku podatkowego, w którym w Spółka występowała w obrocie gospodarczym w formie prawnej spółki komandytowej**, zarejestrowanej w rejestrze przedsiębiorców KRS pod numerem: 0000487902, NIP: 5851356886, REGON: 19190939200000. Spółka komandytowa powstała zaś w wyniku przekształcenia spółki SKAT TRANSPORT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na podstawie uchwały z dnia 14 listopada 2013 roku. Spółka "SKAT TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ" sp.k. oferuje kompleksowe rozwiązania transportowo-logistyczne w międzynarodowym i krajowym transporcie drogowym, oraz przeprawach promowych dla branży TSL.

Strategia spełnia warunki wskazane w art. 27c ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (dalej: „ustawa o CIT”), gdyż w ocenie Spółki zawiera niezbędne informacje podatkowe uwzględniające charakter, rodzaj i rozmiar prowadzonej działalności. Ponadto, niniejsza informacja uwzględnia katalog danych wskazanych w art. 27c ust. 2 ustawy o CIT.

Spółka dostrzega konieczność transparentności i otwartości w zakresie współpracy z organami podatkowymi w celu realizacji obowiązków i uprawnień w zakresie stosowania prawa podatkowego. Otwartość ta, związana jest nie tylko z podatkiem dochodowym, ale również z podatkiem od towarów i usług, podatkiem od czynności cywilnoprawnych, podatkami lokalnymi oraz innymi należnościami publicznoprawnymi. Strategia podatkowa SKAT TRANSPORT stanowi realizację idei ujawniania informacji istotnych w zakresie wewnętrznego nadzoru podatkowego oraz ich zewnętrznej realizacji, która objawia się w formie wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych (m.in. terminowego składania deklaracji) oraz (najistotniejszej z perspektywy budżetu państwa) terminowej wpłaty podatków w prawidłowo ustalonej wysokości.

Celem niniejszego dokumentu jest przedstawienie najistotniejszych celów i sposobów realizacji strategii podatkowej Spółki, spełniającej warunki, o których mowa w art. 27c ustawy o CIT. Dodatkowym celem jest przedstawienie roli Spółki w szerszym kontekście społecznej odpowiedzialności biznesu (ang. *Corporate Social Responsibility*) oraz zapewnienie najwyższego poziomu *tax compliance*. Instytucje te powinny zapewniać jednocześnie wzrost ekonomiczny Spółki (który w najpełniejszej formie realizowany jest przez osiąganie dochodów), jak i wpływ środków do budżetu państwa. Dostrzegając te dwie podstawowe wartości, strategia podatkowa SKAT TRANSPORT pozwala na realizację dwóch celów:

- realizację planów biznesowych bez ryzyka naruszeń lub podważenia transakcji przez organy podatkowe, oraz
- zapewnienie wpływów do budżetu państwa i samorządu terytorialnego.

Adresatami niniejszej informacji o realizowanej strategii podatkowej są kontrahenci oraz konsumenci Spółki, jak również szeroko pojęta opinia publiczna. Dodatkowo, istotnym adresatem strategii są również organy podatkowe (w szczególności organy właściwe w zakresie realizacji obowiązków podatkowych przez Spółkę).

Podsumowując, informacja o realizowanej strategii podatkowej ma na celu realizację obowiązków ustawowych wskazanych w art. 27c ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Dodatkowymi celami jest potwierdzenie transparentności SKAT TRANSPORT w zakresie wypełniania obowiązków podatkowych oraz potwierdzenie jej roli w społecznej odpowiedzialności biznesu.

Procedury, procesy, formy współpracy z organami KAS

Niniejszy dział zawiera podsumowanie strategii podatkowej w zakresie stosowanych przez Spółkę wewnętrznych procedur oraz procesów dotyczących zarządzaniem i wykonywaniem obowiązków nałożonych i wynikających z prawa podatkowego. Działania te zapewniają prawidłowe i terminowe wykonanie zarówno obowiązków formalno-prawnych, jak i terminowe wpłaty zobowiązań podatkowych. Część z wskazanych poniżej procedur została opracowana w formie dokumentu. Część z nich stanowi z kolei wypracowaną przez lata funkcjonowania na rynku praktykę. Należy przy tym mieć na uwadze fakt, iż Spółka prowadzi co do zasady jednolitą działalność gospodarczą w branży TSL, co też uzasadnia stosowane podejście w zakresie funkcjonujących procedur podatkowych.

Dział ten zawiera też informacje dotyczące szeroko pojętej współpracy w 2022 roku z organami Krajowej Administracji Skarbowej

Spółka była w 2022 roku podatnikiem podatku dochodowego od osób prawnych, jak i podatku od towarów i usług. W zakresie obu tych podatków Spółka posiada nieformalne wewnętrzne procedury zapewniające odpowiedni poziom *compliance* na poziomie nadzoru oraz faktycznego wykonywania obowiązków podatkowych.

Obecnie SKAT TRANSPORT posiada wewnętrzny dział finansowo-księgowy zapewniający obsługę proceduralną Spółki w zakresie wszystkich podatków, których podatnikiem lub płatnikiem jest SKAT TRANSPORT. Stąd też należy mieć na względzie, że realizacja strategii podatkowej SKAT TRANSPORT odbywa się z udziałem jej pracowników.

Zasady ogólne procedur/procesów

Podstawowymi zasadami dotyczącymi grupy procedur oraz procesów jest:

- posiadanie wyspecjalizowanej grupy pracowników odpowiedzialnych za rozliczenie Spółki,
- sprawowanie nadzoru przez Głównego Księgowego nad prawidłowym wykonywaniem obowiązków podatkowych,
- realizacja odpowiedzialności wspólników Spółki za zobowiązania podatkowe Spółki zgodnie z przepisami Ordynacji podatkowej,

Zgodnie z przyjętymi zasadami, SKAT TRANSPORT posiada cztery formy linii obrony w zakresie przeciwdziałania niewywiązywania się z obowiązków nakładanych przez prawo podatkowe:

1 linia <i>compliance</i> podatkowego:	2 linia <i>compliance</i> podatkowego (nadzór merytoryczny):	3 linia <i>compliance</i> podatkowego (nadzór formalny):	4 linia <i>compliance</i> podatkowego (niezależne wsparcie):
Pracownicy, młodsi księgowi, księgowi	Samodzielna księgowa, Główny księgowy	Wspólnicy spółki, Członkowie Zarządu komplementariusza.	Zewnętrzny audyt, wsparcie doradców podatkowych

Każdy z wskazanych podmiotów posiada oddzielne obowiązki definiowane przez wewnętrzne procesy i zadania nakładane przez obowiązujący porządek prawny.

Do podstawowych obowiązków pierwszej linii *compliance* podatkowego należy prawidłowe księgowanie zdarzeń gospodarczych oraz poprawna identyfikacja operacji gospodarczych dokonywanych przez Spółkę. Pracownicy posiadają niezbędne doświadczenie i przeszkolenie do prawidłowego wypełniania wskazanych obowiązków.

Druga linia *compliance* stanowi nadzór merytoryczny nad prawidłowością realizacji zadań młodszych księgowych. Nadzór dokonywany jest w czasie rzeczywistym oraz na zasadach kontroli dokonanych już operacji gospodarczych w okresach rozliczeniowych, ujętych już w deklaracjach podatkowych. Funkcja ta sprawowana jest przez księgowych z dłuższym stażem pracy oraz przez Głównego Księgowego.

Trzecią linię *compliance* stanowią wspólnicy Spółki, gdyż ponoszą oni odpowiedzialność podatkową na zasadach określonych w Ordynacji podatkowej (art. 115 i następnie Ordynacji Podatkowej). Podejmują najważniejsze decyzje biznesowe oraz wyznaczają kierunki rozwoju Spółki, które to są analizowane także z perspektywy prawa podatkowego przez pozostałe linie *compliance*.

Czwarta linia *compliance* stanowi wsparcie niezależnych audytorów oraz doradców podatkowych. W przypadku trudności w rozstrzygnięciu kwestii podatkowo-prawnych lub skomplikowanych zagadnień, SKAT TRANSPORT korzysta z usług licencjonowanych podmiotów specjalizujących się w doradztwie podatkowym. Celem powyższego działania jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa podatkowego w strukturze.

Procedura MDR

Przepisy dotyczące schematów podatkowych MDR (ang. Mandatory disclosure rules), zostały wprowadzone z dniem 1 stycznia 2019 roku (Ordynacja Podatkowa, Dział III, art. 86a – 86o, tj. nowy Rozdział 11a - Informacje o schematach podatkowych). Celem przepisów MDR jest dostarczenie administracji skarbowej informacji, która jest wykorzystywana przez organy podatkowe do działań analitycznych jak również do przeciwdziałania unikaniu opodatkowania. Przepisy dotyczące schematów podatkowych nakierowane są zwłaszcza na umożliwienie szybkiego dostępu administracji podatkowej do informacji o potencjalnie agresywnym planowaniu lub nadużyciach związanych z planowaniem podatkowym oraz informacji o promotorach, jak i tych, którzy korzystają ze schematów podatkowych (korzystający).

Spółka, będąc świadoma nowych obowiązków na gruncie raportowania schematów podatkowych, wprowadziła wewnętrzną procedurę identyfikacji schematów podatkowych oraz raportowania informacji MDR do Szefa KAS. Procedura MDR wskazuje osobę odpowiedzialną za identyfikację i raportowanie schematów podatkowych, a także schemat działania dotyczący podejmowanych kroków

w celu wywiązania się z obowiązków wynikających z regulacji w przedmiocie schematów podatkowych. Osoba odpowiedzialna w przypadku identyfikacji uzgodnienia spełniającego warunki do uznania go za schemat podatkowy, informuje wspólników Spółki o wystąpieniu obowiązku raportowego MDR. W przypadku potwierdzenia braku spełnienia przesłanek konstytuujących schemat podatkowy, osoba odpowiedzialna informuje osobę zgłaszającą wątpliwości dotyczące uzgodnienia o braku obowiązku raportowego. W przypadku wątpliwości, osoba odpowiedzialna zobowiązana jest, zgodnie z procedurą, do dodatkowego kontaktu z doradcą podatkowym, który potwierdza lub falsyfikuje obowiązki związane z raportowaniem MDR.

W odniesieniu do uzgodnień powstałych w roku podatkowym 2022, zidentyfikowano jeden schemat podatkowy, czego konsekwencją było złożenie przez Spółkę informacji o schemacie podatkowym, w odniesieniu do którego uzyskano NSP: MDR4970087/23. Raportowane uzgodnienie dotyczyło podatku dochodowego od osób prawnych.

Procedura weryfikacji kontrahentów

Niesformalizowana procedura analizy ryzyka stosowana jest zarówno do weryfikacji kontrahentów w zakresie podatku od towarów i usług, jak również stosowania przepisów MDR. Procedura oparta jest na praktyce pracowników i osób decyzyjnych. Podstawowymi zasadami stosowanymi w Spółce są m.in:

- weryfikacja dokumentów rejestrowych kontrahenta,
- potwierdzenie struktury właścicielskiej oraz beneficjenta rzeczywistego,
- potwierdzenie rejestracji kontrahenta w rejestrze podatników VAT,
- potwierdzenie posiadania wymaganych koncesji i zezwoleń przez kontrahenta,
- umocowanie pełnomocnika lub innej osoby działającej w imieniu podmiotu.

W przypadku negatywnej weryfikacji kontrahenta lub wątpliwości, transakcja może zostać wstrzymana lub zawieszona do momentu wyjaśnienia wątpliwości.

W zakresie kontrahentów zagranicznych ustalone zostały dodatkowe warunki dotyczące wymogów należytej staranności tj.:

- weryfikacja rejestracji w VIES,
- weryfikacja danych ogólnodostępnych w Internecie (strona internetowa, media społecznościowe, raporty dostępne on-line),
- weryfikacja potencjalnego prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Polski,
- jeżeli to konieczne, uzyskanie certyfikatu rezydencji.

Weryfikacja kontrahentów przeprowadzana jest nie tylko podczas zawiązania współpracy, ale również w okresach cyklicznych (o ile współpraca jest kontynuowana).

Ponadto, Spółka weryfikuje kontrahentów pod kątem udzielania tzw. kredytu kupieckiego. W tym celu, wyodrębniono w strukturze Spółki specjalny dział, którego pracownicy, wykorzystując między innymi raporty uznanych firm specjalizujących się w przekazywaniu informacji gospodarczych oraz wiedzę ogólnodostępną, weryfikują kontrahentów, dokonując analizy danych takich jak wyniki finansowe, moralność płatnicza, zdarzenia prawne, czy też powiązania kapitałowe i osobowe.

Należy przy tym mieć na uwadze, iż charakter i zakres podejmowanych działań, mających na celu zapewnienie tzw. należytej staranności, jest uzależniony od konkretnego przypadku. Powyższe wynika z tego, że pojęcie należytej staranności powinno być interpretowane jako obowiązek stron stosunków umownych do staranności ogólnie wymaganej w stosunkach danego rodzaju.

Procedura rozliczania VAT

Procedura rozliczeń podatku od towarów i usług bazuje na jego podstawowych założeniach konstrukcyjnych tj. neutralności dla podatnika VAT oraz podatku należnego jako podstawowego źródła finansowania budżetu Państwa. Fundamenty realizowanej w ramach SKAT TRANSPORT niesformalizowanej procedury są następujące:

- Spółka zapewnia *compliance* dotyczący wystawienia faktur, powstania obowiązku podatkowego oraz prawa do odliczenia z tytułu nabyć towarów i usług,
- odpowiedzialność za przygotowanie i weryfikacji deklaracji i ewidencji JPK_VAT ciąży na Głównej księgowej,
- w ramach rozliczeń VAT stosowana jest niesformalizowana procedura należytej staranności (polegająca m.in. na weryfikacji kontrahenta na tzw. białej liście, w systemie VIES oraz weryfikacji innych danych i dokumentów),
- Spółka weryfikuje, czy zachodzą warunki określone w art. 88 ustawy o VAT (tj. brak prawa do odliczenia),
- Spółka potwierdza prawidłowe oznaczenie w ramach JPK m.in. szczególne oznaczenia dotyczące transakcji, prawidłowe kody GTU, obowiązek płatności w ramach mechanizmu podzielonej płatności (MPP),
- Spółka weryfikuje możliwość zastosowania obniżonych stawek VAT.

Procedura rozliczenia CIT

Niesformalizowana procedura rozliczeń w podatku dochodowym od osób prawnych, polega na zapewnieniu prawidłowości rozliczeń oraz unikaniu ryzyka związanego z niewłaściwym zakwalifikowaniem transakcji na gruncie CIT. Fundamenty procedury wdrożonej w ramach SKAT TRANSPORT są następujące:

- odpowiedzialność za prawidłowość rozliczeń oraz weryfikację transakcji ciąży na Głównym księgowym,
- Spółka weryfikuje wydatki jako koszty uzyskania przychodów z zachowaniem ostrożności i zachowaniem warunków określonych w art. 15 ust. 1 ustawy o CIT, oraz art. 16 ustawy o CIT,
- za rok 2022 r. Spółka wybrała miesięczną formę rozliczenia zaliczek w CIT,
- Spółka weryfikuje swoje obowiązki jako płatnika z tytułu podatku u źródła w zakresie transakcji międzynarodowych (m.in. poprzez stosowanie przepisów dot. podatku u źródła).

Procedury dodatkowe

SKAT TRANSPORT posiada również procedury niezwiązane ściśle z obowiązkami prawno-podatkowymi, które to, jednakże pośrednio mają także znaczenie dla prawidłowej realizacji tychże obowiązków. Spółka realizuje procedury w zakresie m.in.:

- obiegu dokumentów spedycyjnych,
- weryfikacji podwykonawców w transporcie drogowym,
- elektronicznego obiegu dokumentów,
- regulaminy wykorzystywania samochodów służbowych,
- procedury windykacyjnej,
- regulaminu pracy,
- regulaminu wynagradzania,

Współpraca z organami KAS

SKAT TRANSPORT realizuje dobrowolną współpracę z organami KAS poprzez:

- bieżący kontakt z właściwym miejscowo organem podatkowym,
- korzystanie z infolinii Krajowej Informacji Skarbowej, prowadzonej przez Dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej, w zakresie bieżących wątpliwości i potwierdzenia stanowisk w sprawie rozliczeń podatkowych Spółki.

Realizacja obowiązków podatkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Niniejszy dział zawiera podsumowanie realizacji obowiązków podatkowych przez spółkę SKAT TRANSPORT, w formie zarówno obowiązków formalnoprawnych (składanie deklaracji), jak również potwierdzenia obowiązków związanych z wpłacaniem podatku do budżetu Państwa lub samorządu terytorialnego. Prawidłowa realizacja obowiązków podatnika i płatnika spółki SKAT TRANSPORT związana jest z wysokim poziomem realizacji procedur zapewniających zgodność działań z szeroko pojętym prawem podatkowym.

SKAT TRANSPORT jest podatnikiem lub płatnikiem następujących podatków:

- podatek dochodowy od osób prawnych,
- podatek dochodowy od osób fizycznych,
- podatek od towarów i usług,
- podatek od nieruchomości,
- podatek od środków transportowych,
- podatek rolny,
- podatek od czynności cywilnoprawnych.

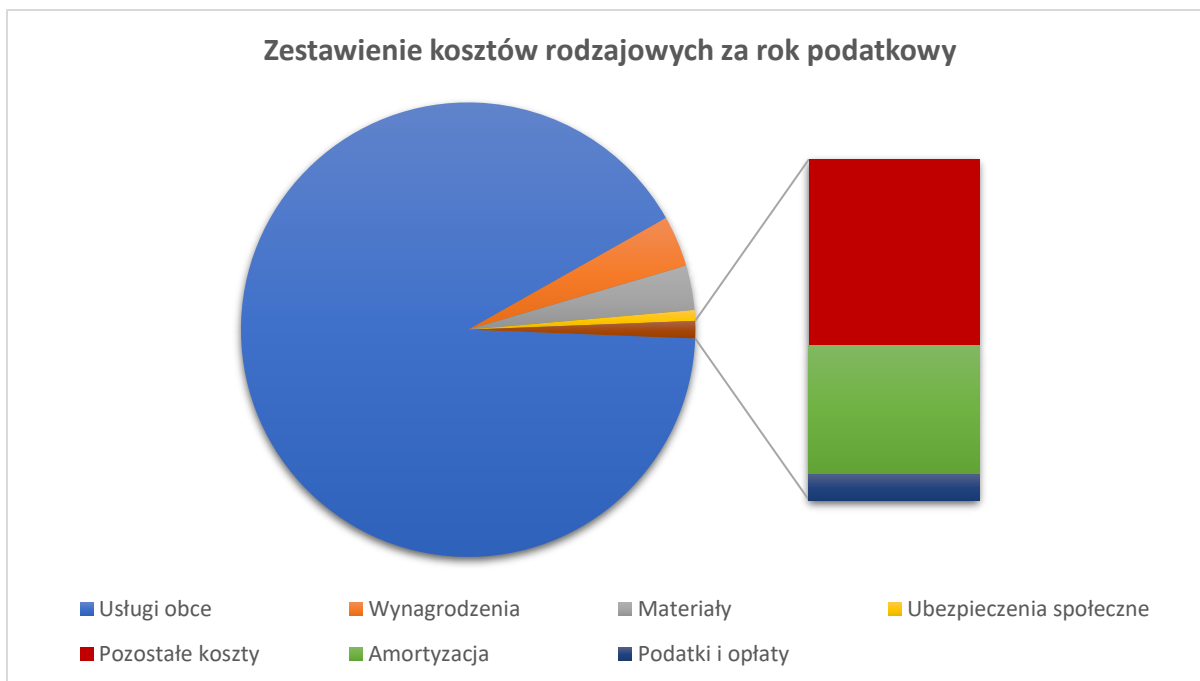
Podatek dochodowy od osób prawnych

SKAT TRANSPORT jest podatnikiem podatku od osób prawnych. Spółka realizuje obowiązki podatkowe poprzez wypełnianie obowiązków formalnoprawnych (terminowe składanie deklaracji oraz informacji podatkowych), jak również terminowe opłacanie zaliczek na podatek dochodowy.

Przychody z innych źródeł przychodu Spółki za 2022 r. wynosiły: **695 501 597,13 zł**

Przychody z zysków kapitałowych Spółki za 2022 r. wynosiły: **2 501 728,09 zł**

Obecnie struktura kosztów rodzajowych Spółki za 2022 r. prezentuje się w sposób następujący:



Spółka wykonuje również obowiązki podatkowe płatnika podatku u źródła w przypadku podmiotów zagranicznych świadczących usługi względem SKAT TRANSPORT. Spółka składała za 2022 rok informacje IFT-2R w związku z transakcjami realizowanymi z podmiotami zagranicznymi z siedzibą w Wielkiej Brytanii, Niemczech, Irlandii, Cyprze, Finlandii, Szwecji, Malcie oraz Czechach.

Podatek dochodowy od osób fizycznych

SKAT TRANSPORT wykonuje obowiązki płatnika podatku dochodowego od osób fizycznych. Na dzień 31 grudnia 2022 r. spółka zatrudniała 233 osoby. Spółka (jako płatnik) obliczała, pobierała i wpłacała zaliczki na podatek dochodowy od osób fizycznych. Obowiązki te wypełniała w zakresie osób zatrudnionych, jak i innych osób fizycznych, w stosunku których Spółka była zobowiązana wykonywać wskazane czynności.

Podatek od towarów i usług

SKAT TRANSPORT jest czynnym podatnikiem VAT. Przez cały okres 2022 roku Spółka składała deklaracje JPK_VAT, rozliczając się w okresach miesięcznych. W zakresie świadczenia usług i dostaw towarów, większość sprzedaży dokonywanej przez Spółkę opodatkowana jest stawką 23% VAT. Spółka, w ramach swojej działalności, dokonuje również świadczenia usług poza terytorium kraju i importu usług.

W zakresie podatku VAT naliczonego, Spółka wykazywała nadwyżki nad podatkiem VAT należnym. Spółka zdecydowała się na wniosek o zwrot podatku na rachunek bankowy.

Podatek od nieruchomości

SKAT TRANSPORT jest podatnikiem podatku od nieruchomości, będąc właścicielem/współwłaścicielem gruntów, budynków związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą. Spółka składała deklaracje DN-1 oraz opłacała podatek w prawidłowo obliczonej wysokości. Organami właściwymi do nieruchomości będących własnością spółki były:

- Prezydent Miasta Gdyni,
- Prezydent Miasta Gdańska.

Podatek od środków transportowych

SKAT TRANSPORT jest podatnikiem podatku od środków transportowych. Spółka składała deklaracje DT-1 oraz opłacała podatek w prawidłowo obliczonej wysokości. Organem właściwym od podatku od środków transportowych w roku 2022 był Prezydent Miasta Gdańska.

Podatek rolny

SKAT TRANSPORT jest podatnikiem podatku rolnego. Spółka składała deklaracje DR-1 oraz opłacała podatek w prawidłowo obliczonej wysokości. Organami właściwymi dla podatku rolnego w roku 2022 byli: Prezydent Miasta Gdańska oraz Prezydent Miasta Gdyni.

Transakcje z podmiotami powiązаныmi/planowane działania restrukturyzacyjne

Spółka nie dokonywała w 2022 roku transakcji kontrolowanych z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt. 4 ustawy o CIT, **których wartość (ustalana odrębnie dla każdej jednorodnej transakcji kontrolowanej) przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości**, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego Spółki (w tym z podmiotami niebędącyymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej).

SKAT TRANSPORT w roku 2022 rozpoczęła proces planowania działań restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika, obejmujących zmianę formy prawnej mającą na celu rozpoczęcie stosowania ryczałtu od dochodów spółek, o którym mowa w art. 28c i nast. ustawy o CIT. Proces planowania obejmował podjęcie współpracy z zewnętrzną kancelarią prawnopodatkową, analizę kosztową, i ustalenie odpowiedniego harmonogramu działań.

Wnioski ochronne podatnika

SKAT TRANSPORT nie była w 2022 roku wnioskodawcą ani podmiotem zainteresowanym w zakresie jakichkolwiek wniosków ochronnych, w tym:

- o wydanie interpretacji indywidualnej,
- o wydanie opinii zabezpieczającej,
- o wydanie wiążącej informacji stawkowej,
- o wydanie wiążącej informacji akcyzowej.

Rozliczenia podatkowe podatnika na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową

SKAT TRANSPORT nie dokonywała w 2022 roku rozliczeń podatkowych z podmiotami stosującymi szkodliwą konkurencję podatkową. Spółka nie posiadała zakładu, stałego miejsca działalności gospodarczej, oddziału lub innego miejsca generującego obowiązek rozliczeń podatkowych we wskazanych krajach/terytoriach.

Postanowienia końcowe

- Spółka SKAT TRANSPORT ujawnia strategię podatkową na swojej stronie internetowej [www.skat.com.pl]
- Strategia podatkowa zostaje zatwierdzona przez Zarząd Spółki.